



FEDERAZIONE ITALIANA  
SPORT INVERNALI

**COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE**

# CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "SERODINE GARA" – PASSO DEL TONALE – AC

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SG		
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	2240		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1885		
Dislivello (m)	355		
Lunghezza (m)	1465		
Larghezza minima (m)	22		
Larghezza massima (m)	50		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY			
CUCCIOLI			
RAGAZZI	X		
ALLIEVI	X		
ASPIRANTI	X		
JUNIORES	X		
SENIORES	X		
MASTER	X		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Daniela ZOTTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 24/159/AC/A

SCADENZA: 1 luglio 2029

**PRESCRIZIONI DI SICUREZZA:** Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 3399 del 28/10/2024), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 4 novembre 2024

Presidente FISI  
**Flavio Roda**



<b>Riservato FIS</b>
Protocollo N° <u>3399</u>
Data: <u>28/10/2024</u>

**FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI**  
**COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE**  
**Verbale Ispezione Piste Sci Alpino**

1. Ispettore	<b>Daniela Zotti</b>	Data incarico:	<b>27/07/2024</b>	N. protocollo incarico:	<b>2024/0060</b>
2. Località:	<b>PASSO DEL TONALE</b>			Provincia	<b>BS</b>
CR:	<b>AC</b>	Nome della pista:	<b>SERODINE GARA</b>		
3. Ente gestore richiedente:	<b>S.I.T. S.p.A. Società Impianti Turistici</b>				
Indirizzo:	<b>via F.lli Calvi 53/i 25056 Ponte di Legno (Bs)</b>				
Tel:	<b>0364 91172</b>	Cell:		Email /PEC:	<a href="mailto:segreteria@sitpontedilegno.it">segreteria@sitpontedilegno.it</a>
4. Già omologata da:	<b>Raffaele Dorigatti</b>			N. precedente omologazione	<b>19/023/AC/A</b>

5. Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG, DH):	SG									
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>						
Quota partenza (m):	<b>2240</b>									
Quota arrivo (m):	<b>1885</b>									
Dislivello (m):	<b>355</b>									
Sviluppo in lunghezza (m):	<b>1465</b>									
Larghezza minima (m):	<b>22</b>									
Larghezza massima (m):	<b>50</b>									
Pendenza media %:	<b>26</b>									
Pendenza massima %:	<b>42</b>									
Pendenza minima %:	<b>11</b>									
Orientamento partenza/arrivo:	<b>nord</b>									
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

**NB: La pista viene omologata dalla quota di partenza sino alla quota di arrivo. La giuria, in accordo con il C.O., può decidere liberamente dove effettuare la partenza nel rispetto dei dislivelli previsti per la categoria e la tipologia di gara, rimanendo all'interno del tratto omologato. L'eventuale spostamento a monte dell'arrivo è ammesso solo nel rispetto delle indicazioni minime di cui al punto 11. Se un tracciato non è omologato per una o più specifiche categorie (manca la relativa „X“ di idoneità) non si possono effettuare gare federali su questo tracciato per le suddette categorie.**

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1980	1950	150	22	Canalino con pendenza lieve che non ha difficoltà

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI:  NO:  Innevamento programmato: SI:  NO:

10. Protezioni minime necessarie lungo la pista:

Protezioni fisse, rete tipo "A" già posizionate:  
 Scendendo a dx  
 da quota 1980 fino a quota 1950

Scendendo a sx  
 da quota 2030 fino a quota 2000  
 da quota 1970 fino a quota 1930

Sulle reti di tipo "A" è necessario applicare il telo di scorrimento per competizioni oltre al materassino circolare a copertura del cavo aereo di sostegno posizionati sul primo e sull'ultimo palo di sostegno della rete "A"

Protezioni mobili, rete tipo "B" da posizionare dalla partenza all'arrivo  
 Scendendo a dx  
 da quota 2170 a quota 2130 1 fila di reti "B"  
 da quota 2060 a quota 2030 2 file di reti "B"  
 da quota 1950 a quota 1920 1 fila di reti "B"

Scendendo a sx  
 da quota 2170 a quota 2130 1 fila di reti "B"

la prima fila di rete "B" deve essere posizionata con una distanza di almeno 2,5 metri dal bordo pista  
 la seconda fila di rete "B" deve essere posizionata con una distanza di almeno 2 metri dalla prima fila di rete "B".

Protezioni mobili, rete tipo "B/C" da posizionare dalla partenza all'arrivo  
 Scendendo a dx  
 da quota 2240 a quota 2170 1 fila di reti "B/C"  
 da quota 2130 a quota 2070 1 fila di reti "B/C"  
 da quota 2030 a quota 1970 1 fila di reti "B/C"  
 da quota 1920 a quota 1885 1 fila di reti "B/C"

Scendendo a Sx  
 da quota 2240 a quota 2170 1 fila di reti "B/C"  
 da quota 2130 a quota 2030 1 fila di reti "B/C"  
 da quota 1920 a quota 1885 1 fila di reti "B/C"  
 da quota 1920 all'arrivo la pista deve avere una larghezza minima di 30m

Proteggere mediante 2 file di reti "B" e materasso da posizionare in maniera fissa direttamente sull'ostacolo le strutture dell'impianto di innevamento artificiale.  
 Chiudere l'accesso nell'area di caduta posta oltre la doppia fila di reti B in prossimità dello sgancio della seggiovia Cadì mediante rete di delimitazione di tipo "C".  
 Definire la zona della partenza mediante rete di delimitazione di tipo "C".  
 Chiudere ogni accesso all'area di arrivo mediante rete di delimitazione di tipo "C" posizionata ad almeno 2 metri dalla rete "B".

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note e delimitazioni
40m	90m	reti "B/C"	tratto molto ampio e facile da recintare lateralmente utilizzando reti "B/C" e frontalmente mediante reti "B"
		reti "B"	Proteggere con materasso e con doppia fila di reti "B" la cabina di cronometraggio

**NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.**

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

- Esclusivamente lungo la pista medesima  
 Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

Pista Sciatori fino a quota 1950, poi mediante la pista di gara

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

Nella zona di arrivo e nell'area di partenza

14. Località ospedale più vicino:

Edolo (Bs)/Cles (Tn)

km distanza dalla pista:

30

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 10	
<input type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie:3	N. Derivazioni:16
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Seggiovia	Seggiovia	4	2200 p/h	Tempo risalita ** minuti

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	note
Faustinelli Araldo	caposervizio	+393346468935		
Mazzoleni Mirko	Resaponsabile piste gara	+393490912051		

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Pascolo

**19. Osservazioni generali e conclusioni:**

La pista è omologabile e idonea ad ospitare competizioni per le categorie precisate e con le indicazioni sopracitate

Data sopralluogo:

22/08/2024

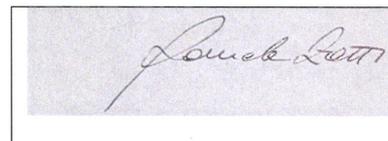
Data verbale:

22/08/2024

L'Ente Gestore (\*):



L'omologatore:



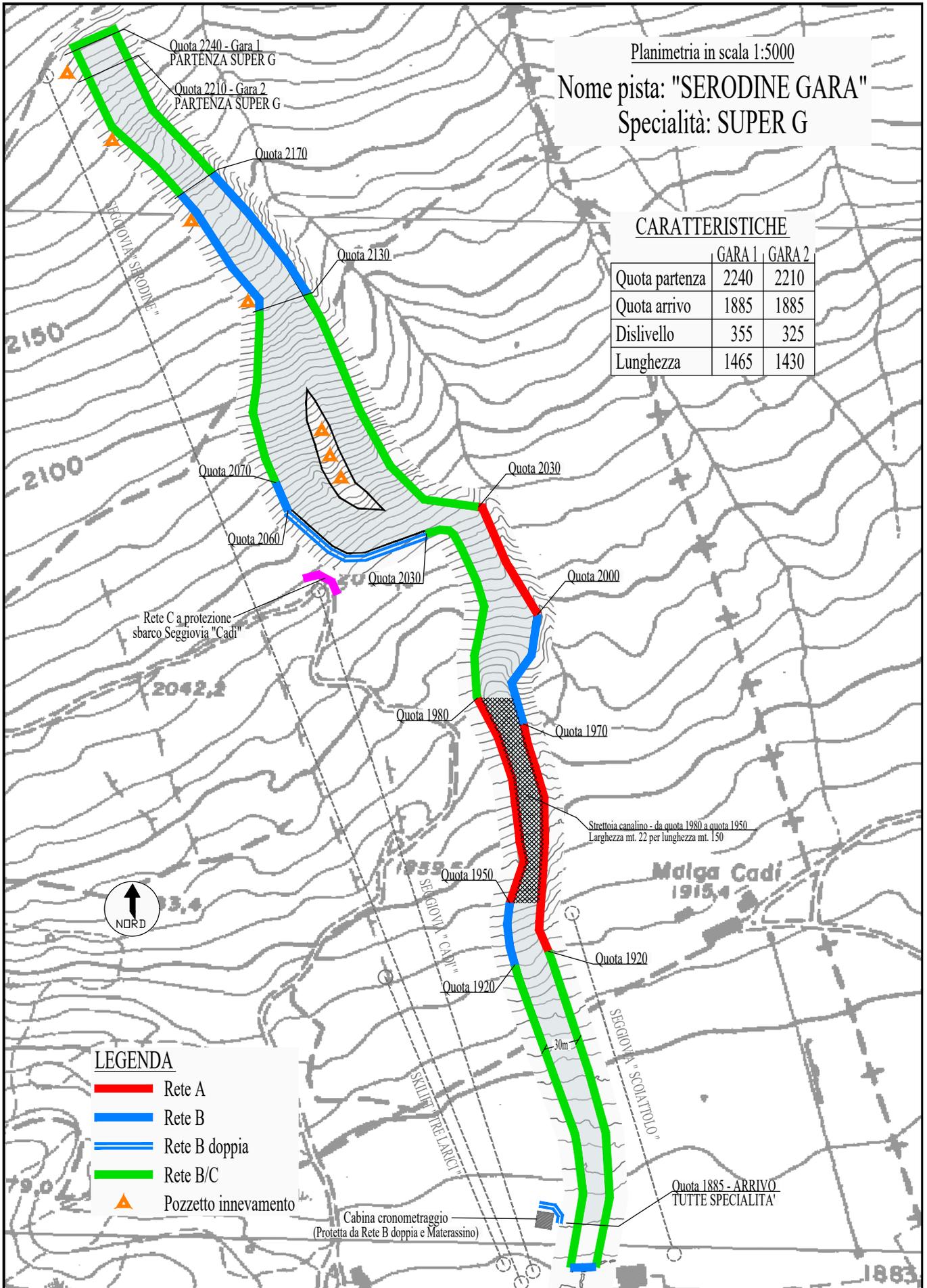
**(\*) L'Ente Gestore sottoscrive il presente verbale per presa visione e accettazione delle prescrizioni inserite**

Planimetria in scala 1:5000

Nome pista: "SERODINE GARA"  
Specialità: SUPER G

CARATTERISTICHE

	GARA 1	GARA 2
Quota partenza	2240	2210
Quota arrivo	1885	1885
Dislivello	355	325
Lunghezza	1465	1430



LEGENDA

- Rete A
- Rete B
- = Rete B doppia
- Rete B/C
- ▲ Pozzetto innevamento

Cabina cronometraggio  
(Protetta da Rete B doppia e Materassino)

Quota 1885 - ARRIVO  
TUTTE SPECIALITA'

Nome pista: "SERODINE GARA"  
 Specialità: SUPER G

PARTENZA GARA1  
 Quota: 2240 mslm

PARTENZA GARA2  
 Quota: 2210 mslm

CARATTERISTICHE

	GARA 1	GARA 2
Quota partenza	2240	2210
Quota arrivo	1885	1885
Dislivello	355	325
Lunghezza	1465	1430

ARRIVO GARA1e2  
 Quota: 1885 mslm

INCLINAZIONE	43.46	45.46	83.86	13.41	19.87	2.64	25.04	41.15	48.65	46.80	87.47	118.16	124.15	79.66	108.50	17.04	92.34	55.66	43.83	14.11	27.03	14.33	17.36	23.84	0.41	26.58	2.38	67.37	60.05	49.77	51.49	54.55	14.3	36.01	20.86	16.93
PROFILAZIONE	P+42.55%	P+42.55%	P+27.09%	P+27.09%	P+29.85%	P+22.02%	P+30.42%	P+21.70%	P+28.60%	P+23.69%	P+32.29%	P+28.73%	P+16.11%	P+31.84%	P+24.77%	P+31.78%	P+22.41%	P+25.61%	P+25.44%	P+31.01%	P+4.92%	P+11.11%	P+1.87%	P+25.16%	P+22.37%	P+9.78%	P+15.89%	P+10.65%	P+8.33%	P+12.37%	P+2.65%					

Nome pista: "SERODINE GARA"  
Specialità: SUPER G



CARATTERISTICHE

	GARA 1	GARA 2
Quota partenza	2240	2210
Quota arrivo	1885	1885
Dislivello	355	325
Lunghezza	1465	1430

