



FEDERAZIONE ITALIANA
SPORT INVERNALI

**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "SERODINE GARA" – PASSO DEL TONALE – AC

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SG		
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	2240		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1885		
Dislivello (m)	355		
Lunghezza (m)	1465		
Larghezza minima (m)	22		
Larghezza massima (m)	50		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY			
CUCCIOLI			
RAGAZZI	X		
ALLIEVI	X		
ASPIRANTI	X		
JUNIORES	X		
SENIORES	X		
MASTER	X		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Daniela ZOTTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 24/159/AC/A

SCADENZA: 1 luglio 2029

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 3399 del 28/10/2024), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 4 novembre 2024

Presidente FISI
Flavio Roda



Riservato FIS
Protocollo N° <u>3399</u>
Data: <u>28/10/2024</u>

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore	Daniela Zotti	Data incarico:	27/07/2024	N. protocollo incarico:	2024/0060
2. Località:	PASSO DEL TONALE			Provincia	BS
CR:	AC	Nome della pista:	SERODINE GARA		
3. Ente gestore richiedente:	S.I.T. S.p.A. Società Impianti Turistici				
Indirizzo:	via F.lli Calvi 53/i 25056 Ponte di Legno (Bs)				
Tel:	0364 91172	Cell:		Email /PEC:	segreteria@sitpontedilegno.it
4. Già omologata da:	Raffaele Dorigatti		N. precedente omologazione	19/023/AC/A	

5. Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG, DH):	SG									
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	2240									
Quota arrivo (m):	1885									
Dislivello (m):	355									
Sviluppo in lunghezza (m):	1465									
Larghezza minima (m):	22									
Larghezza massima (m):	50									
Pendenza media %:	26									
Pendenza massima %:	42									
Pendenza minima %:	11									
Orientamento partenza/arrivo:	nord									
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

NB: La pista viene omologata dalla quota di partenza sino alla quota di arrivo. La giuria, in accordo con il C.O., può decidere liberamente dove effettuare la partenza nel rispetto dei dislivelli previsti per la categoria e la tipologia di gara, rimanendo all'interno del tratto omologato. L'eventuale spostamento a monte dell'arrivo è ammesso solo nel rispetto delle indicazioni minime di cui al punto 11. Se un tracciato non è omologato per una o più specifiche categorie (manca la relativa „X“ di idoneità) non si possono effettuare gare federali su questo tracciato per le suddette categorie.

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1980	1950	150	22	Canalino con pendenza lieve che non ha difficoltà

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione:

SI:

NO:

Innevamento programmato:

SI:

NO:

10. Protezioni minime necessarie lungo la pista:

Protezioni fisse, rete tipo "A" già posizionate:

Scendendo a dx
da quota 1980 fino a quota 1950

Scendendo a sx
da quota 2030 fino a quota 2000
da quota 1970 fino a quota 1930

Sulle reti di tipo "A" è necessario applicare il telo di scorrimento per competizioni oltre al materassino circolare a copertura del cavo aereo di sostegno posizionati sul primo e sull'ultimo palo di sostegno della rete "A"

Protezioni mobili, rete tipo "B" da posizionare dalla partenza all'arrivo

Scendendo a dx
da quota 2170 a quota 2130 1 fila di reti "B"
da quota 2060 a quota 2030 2 file di reti "B"
da quota 1950 a quota 1920 1 fila di reti "B"

Scendendo a sx
da quota 2170 a quota 2130 1 fila di reti "B"

la prima fila di rete "B" deve essere posizionata con una distanza di almeno 2,5 metri dal bordo pista
la seconda fila di rete "B" deve essere posizionata con una distanza di almeno 2 metri dalla prima fila di rete "B".

Protezioni mobili, rete tipo "B/C" da posizionare dalla partenza all'arrivo

Scendendo a dx
da quota 2240 a quota 2170 1 fila di reti "B/C"
da quota 2130 a quota 2070 1 fila di reti "B/C"
da quota 2030 a quota 1970 1 fila di reti "B/C"
da quota 1920 a quota 1885 1 fila di reti "B/C"

Scendendo a Sx
da quota 2240 a quota 2170 1 fila di reti "B/C"
da quota 2130 a quota 2030 1 fila di reti "B/C"
da quota 1920 a quota 1885 1 fila di reti "B/C"
da quota 1920 all'arrivo la pista deve avere una larghezza minima di 30m

Proteggere mediante 2 file di reti "B" e materasso da posizionare in maniera fissa direttamente sull'ostacolo le strutture dell'impianto di innevamento artificiale.

Chiudere l'accesso nell'area di caduta posta oltre la doppia fila di reti B in prossimità dello sgancio della seggiovia Cadì mediante rete di delimitazione di tipo "C".

Definire la zona della partenza mediante rete di delimitazione di tipo "C".

Chiudere ogni accesso all'area di arrivo mediante rete di delimitazione di tipo "C" posizionata ad almeno 2 metri dalla rete "B".

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note e delimitazioni
40m	90m	reti "B/C"	tratto molto ampio e facile da recintare lateralmente utilizzando reti "B/C" e frontalmente mediante reti "B"
		reti "B"	Proteggere con materasso e con doppia fila di reti "B" la cabina di cronometraggio

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

- Esclusivamente lungo la pista medesima
 Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

Pista Sciatori fino a quota 1950, poi mediante la pista di gara

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

Nella zona di arrivo e nell'area di partenza

14. Località ospedale più vicino:

Edolo (Bs)/Cles (Tn)

km distanza dalla pista:

30

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 10	
<input type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie:3	N. Derivazioni:16
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Seggiovia	Seggiovia	4	2200 p/h	Tempo risalita ** minuti

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	note
Faustinelli Araldo	caposervizio	+393346468935		
Mazzoleni Mirko	Resaponsabile piste gara	+393490912051		

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Pascolo

19. Osservazioni generali e conclusioni:

La pista è omologabile e idonea ad ospitare competizioni per le categorie precisate e con le indicazioni sopracitate

Data sopralluogo:

22/08/2024

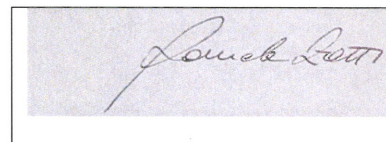
Data verbale:

22/08/2024

L'Ente Gestore (*):



L'omologatore:



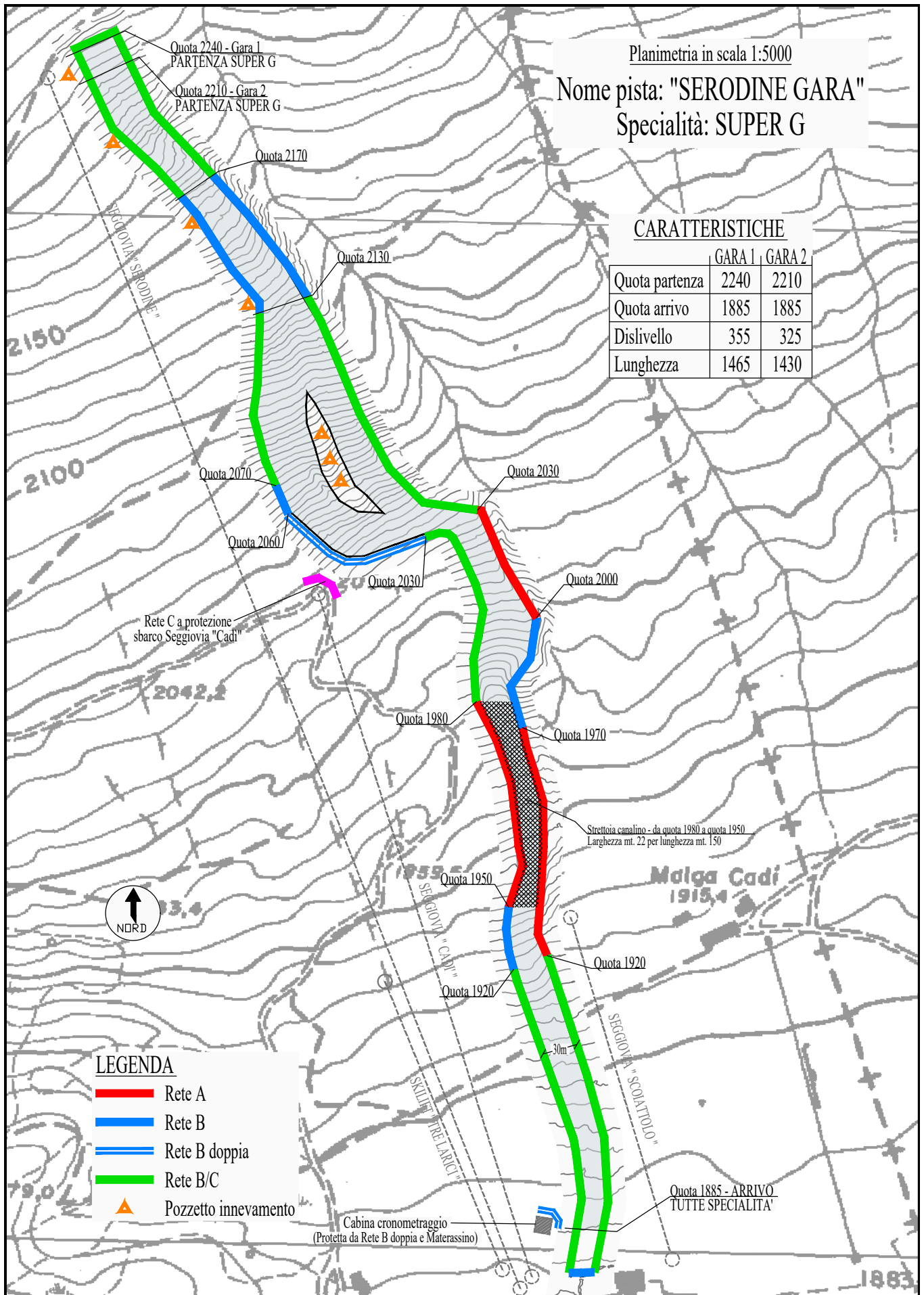
(*) L'Ente Gestore sottoscrive il presente verbale per presa visione e accettazione delle prescrizioni inserite

Planimetria in scala 1:5000

Nome pista: "SERODINE GARA"
Specialità: SUPER G

CARATTERISTICHE

	GARA 1	GARA 2
Quota partenza	2240	2210
Quota arrivo	1885	1885
Dislivello	355	325
Lunghezza	1465	1430



Quota 2240 - Gara 1
PARTENZA SUPER G

Quota 2210 - Gara 2
PARTENZA SUPER G

Quota 2170

Quota 2130

2150

2100

Quota 2070

Quota 2060

Quota 2030

Quota 2030

Quota 2000

Rete C a protezione
sbarco Seggiovia "Cadi"

2042,2

Quota 1980

Quota 1970

Stretta canalino - da quota 1980 a quota 1950
Larghezza mt. 22 per lunghezza mt. 150

Quota 1950

Malga Cadi
1915,4



1955,5

Quota 1920

Quota 1920

30m

LEGENDA

- Rete A
- Rete B
- Rete B doppia
- Rete B/C
- Pozzetto innevamento

Cabina cronometraggio
(Protetta da Rete B doppia e Materassino)

Quota 1885 - ARRIVO
TUTTE SPECIALITA'

1883

Nome pista: "SERODINE GARA"
Specialità: SUPER G



CARATTERISTICHE

	GARA 1	GARA 2
Quota partenza	2240	2210
Quota arrivo	1885	1885
Dislivello	355	325
Lunghezza	1465	1430

