



FEDERAZIONE ITALIANA
SPORT INVERNALI

**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "ROCCOLO VENTURA" – TEMU' – AC

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SG		
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	1914		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1580		
Dislivello (m)	334		
Lunghezza (m)	1290		
Larghezza minima (m)	20		
Larghezza massima (m)	50		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY			
CUCCIOLI			
RAGAZZI	X		
ALLIEVI	X		
ASPIRANTI	X		
JUNIORES	X		
SENIORES	X		
MASTER	X		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Daniela ZOTTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: **24/160/AC/A**

SCADENZA: 1 luglio 2029

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 3400 del 28/10/2024), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 4 novembre 2024

Presidente FISI
Flavio Roda



Riservato FIS
Protocollo N° <u>3400</u>
Data: <u>28/10/2024</u>

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore	<input type="text" value="Daniela Zotti"/>	Data incarico:	<input type="text" value="27/07/2024"/>	N. protocollo incarico:	<input type="text" value="2024/0069"/>
2. Località:	<input text"="" type="text" value="BS"/>				
CR:	<input type="text" value="AC"/>	Nome della pista:	<input type="text" value="ROCCOLO VENTURA"/>		
3. Ente gestore richiedente:	<input type="text" value="S.I.T. SOCIETA IMPIANTI TURISTICI S.P.A."/>				
Indirizzo:	<input type="text" value="Via f.lli Calvi n. 53/i 25056 Ponte di Legno (Bs)"/>				
Tel:	<input type="text" value="0364 91172"/>	Cell:	<input type="text" value="+39 335 1804707"/>	Email /PEC:	<input type="text" value="ufficiotecnico@sitpontedilegno.it"/>
4. Già omologata da:	<input type="text" value="Raffaele Dorigatti"/>		N. precedente omologazione	<input type="text" value="19/015/AC/A"/>	

5. Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG, DH):	SG									
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1914									
Quota arrivo (m):	1580									
Dislivello (m):	334									
Sviluppo in lunghezza (m):	1290									
Larghezza minima (m):	20									
Larghezza massima (m):	50									
Pendenza media %:	25									
Pendenza massima %:	52									
Pendenza minima %:	13									
Orientamento partenza/arrivo:	Nord/Ovest									
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

NB: La pista viene omologata dalla quota di partenza sino alla quota di arrivo. La giuria, in accordo con il C.O., può decidere liberamente dove effettuare la partenza nel rispetto dei dislivelli previsti per la categoria e la tipologia di gara, rimanendo all'interno del tratto omologato. L'eventuale spostamento a monte dell'arrivo è ammesso solo nel rispetto delle indicazioni minime di cui al punto
Se un tracciato non è omologato per una o più specifiche categorie (manca la relativa „X“ di idoneità) non si possono effettuare gare federali su questo tracciato per le suddette categorie.

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1914	1840	45m	20m	Breve tratto iniziale che non comporta difficoltà
1840	1830	30m	30m	Breve tratto che non comporta difficoltà
1721	1710	52m	35m	Breve tratto che non comporta difficoltà

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: NO: Innevamento programmato: SI: NO:

10. Protezioni minime necessarie lungo la pista:

Protezioni fisse, rete tipo "A" già posizionate:

Scendendo a dx
da quota 1758 fino a quota 1728
da quota 1664 fino a quota 1580

Scendendo a sx
da quota 1902 fino a quota 1825
da quota 1760 fino a quota 1550

chiudere l'accesso alla strada pedonale situato a quota 1720 circa a sinistra scendendo mediante n.1 fila di reti di tipo "B" da posizionare a protezione del passaggio creato nella rete A
Si consiglia altresì di presidiare l'attraversamento (dalla strada pedonale al rifugio Roccolo Ventura)

Sulle reti di tipo "A" è necessario applicare il telo di scorrimento di altezza adeguata e privo di riporti di neve ed il materassino circolare a copertura del cavo aereo di sostegno posizionato sul primo e sull'ultimo palo di sostegno della rete "A"

Protezioni mobili, rete tipo "B" da posizionare dalla partenza all'arrivo

Scendendo a dx
da quota 1762 a quota 1758 n.1 fila di reti "B"
da quota 1721 a quota 1664 n.1 fila di reti "B"
in prossimità della stazione a monte della seggiovia "La Croce" fino a quota 1664 oltre il passaggio utilizzato per raggiungere il rifugio Roccolo Ventura

Scendendo a sx
da quota 1914 a quota 1902 n.1 fila di reti "B"
da quota 1825 a quota 1760 n.1 fila di reti "B"

*la prima fila di rete "B" deve essere posizionata con una distanza di almeno 2,5 metri dal bordo pista
la seconda fila di rete "B" deve essere posizionata con una distanza di almeno 2 metri dalla prima fila di rete "B".*

Protezioni mobili, rete tipo "B/C" da posizionare dalla partenza all'arrivo

Scendendo a dx
quota 1914 a quota 1762 n.1 fila di reti "BC" per separare la pista da gara dalla pista turistica "La Croce" che in quel tratto scende parallela sul lato dx scendendo
in base alla tracciatura verrà posizionata la rete "B" davanti alla rete "B/C" nelle zone di curva

Scendendo a sx
Proteggere mediante n. 2 file di reti "B" e materasso da posizionare in maniera fissa direttamente sull'ostacolo le strutture dell'impianto di innevamento artificiale e i piloni della seggiovia posizionati all'interno della pista ai quali andrà applicata anche la rete triangolare.
Chiudere tutti gli ingressi in pista mediante rete di delimitazione di tipo "C".

Definire la zona della partenza mediante rete di delimitazione di tipo "C".
Le reti di tipo A e di tipo B devono essere ben fissate al terreno e libere dai riporti di neve sia nella parte frontale che nel franco in maniera da garantirne la funzionalità.

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note e delimitazioni
40m	120m	reti "B"	Recintare il parterre utilizzando reti "B" sul lato dx scendendo da quota 1580 a quota 1550 per circa 120 metri lineari, proseguire con rete B/C fino all'intersezione con la pista "La Croce"
		reti "B"	Proteggere con materasso e con n.1 fila di reti "B" la cabina di cronometraggio
		reti "A"	Già posizionate sul lato sx scendendo da quota 1580 fino a quota 1550
		reti "B/C"	Chiudere frontalmente il parterre mediante rete di tipo "B/C" da posizionare in prossimità dell'intersezione con la pista La Croce che scende sul lato dx

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

- Esclusivamente lungo la pista medesima
 Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

Nella parte alta, fino a quota 1720, è possibile utilizzare la pista „La Croce“ mentre nella parte bassa è necessario utilizzare la pista „Roccolo Ventura“

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

Nella zona di arrivo

14. Località ospedale più vicino: km distanza dalla pista:

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 10	
<input type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie:4	N. Derivazioni:3
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Temù Roccolo Ventura	Seggiovia	4	1800 p/h	Fino a quota 1720
La Croce	Seggiovia	4	1800 p/h	Fino in cima alla pista

17. **Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:**

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email
Faustinelli Araldo	caposervizio	+393346468935	ufficiotecnico@sitpontedilegno.it
Mazzoleni Mirko	Resaponsabile piste gara	+393490912051	

18. **Morfologia e caratteristiche del terreno:**

Pascolo

19. **Osservazioni generali e conclusioni:**

La pista è omologabile e idonea ad ospitare competizioni per le categorie precisate e con le indicazioni sopracitate

Data sopralluogo: **22/08/2024**

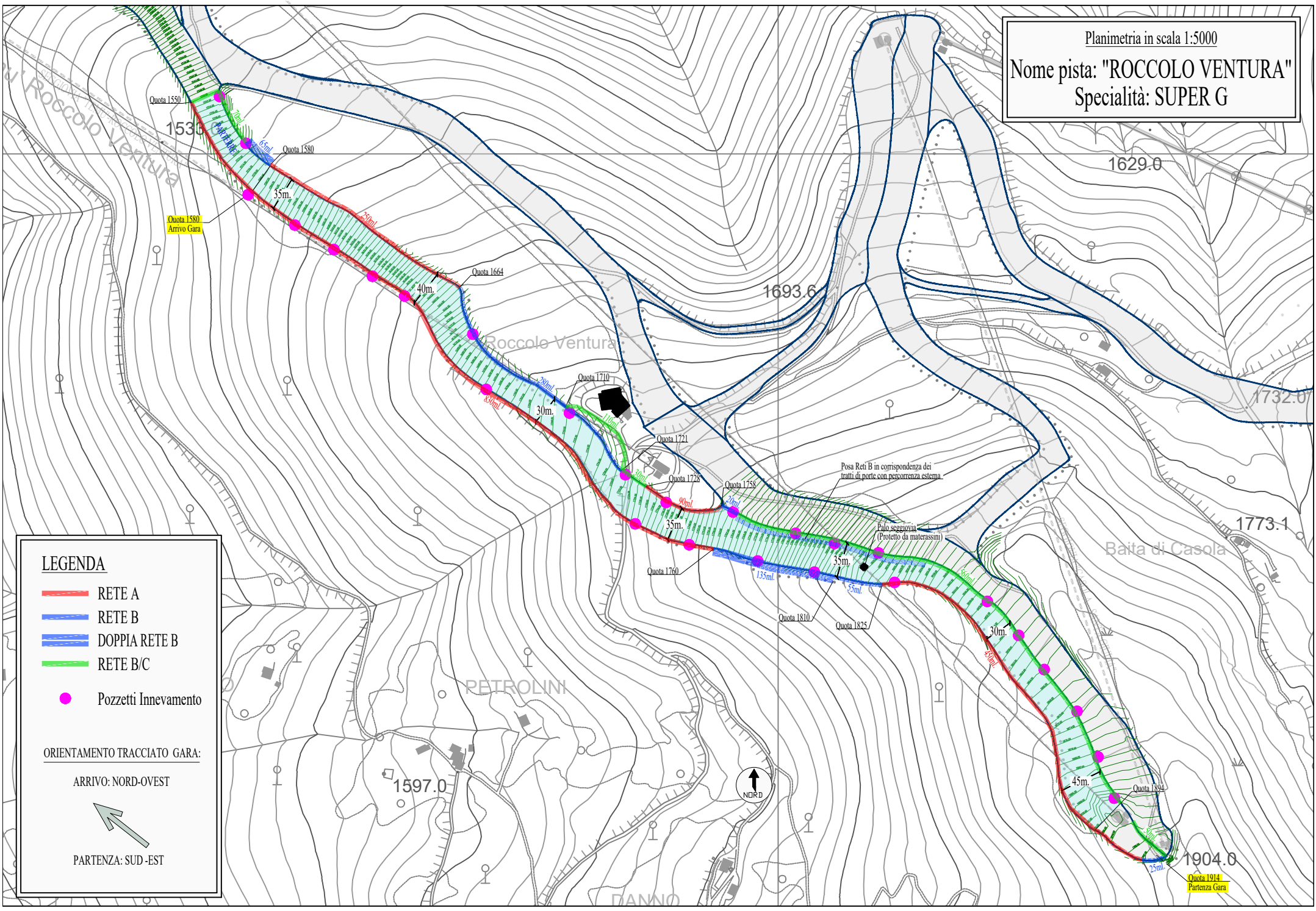
Data verbale: **22/08/2024**

L'Ente Gestore (*):

L'omologatore:

(*) L'Ente Gestore sottoscrive il presente verbale per presa visione e accettazione delle prescrizioni inserite

Planimetria in scala 1:5000
 Nome pista: "ROCCOLO VENTURA"
 Specialità: SUPER G



LEGENDA

- RETE A
- RETE B
- = DOPPIA RETE B
- RETE B/C
- Pozzetti Innevamento

ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

ARRIVO: NORD-OVEST

PARTENZA: SUD-EST

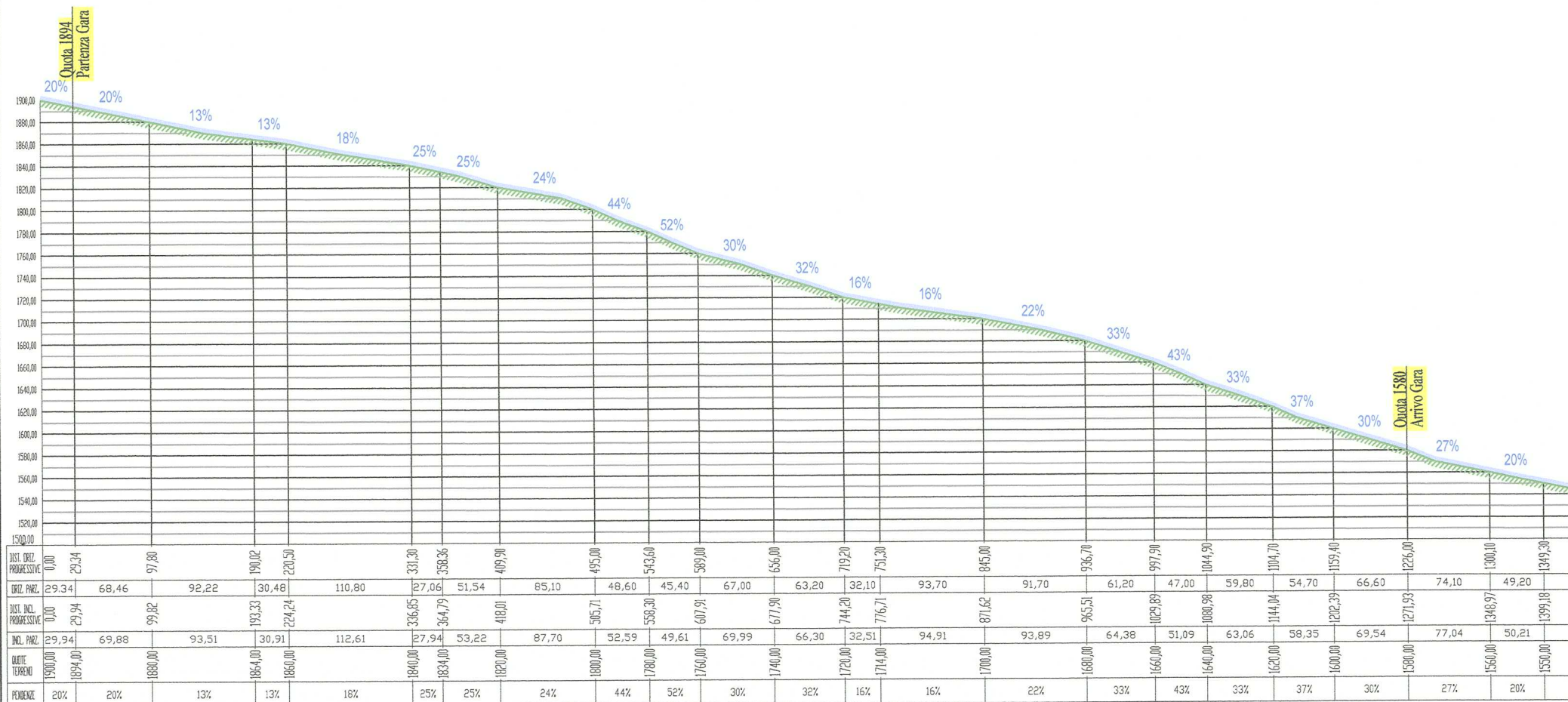
Quota 1914
 Partenza Gara

GARA

QUOTA PARTENZA: 1894 mslm.
 QUOTA ARRIVO: 1580 mslm.
 DISLIVELLO: 314 m.
 LUNGHEZZA: 1240 m.
 LARGHEZZA: min. 30m. / max 50m. / media 35m.
 PENDENZA: min. 13% / max 52% / media 25%

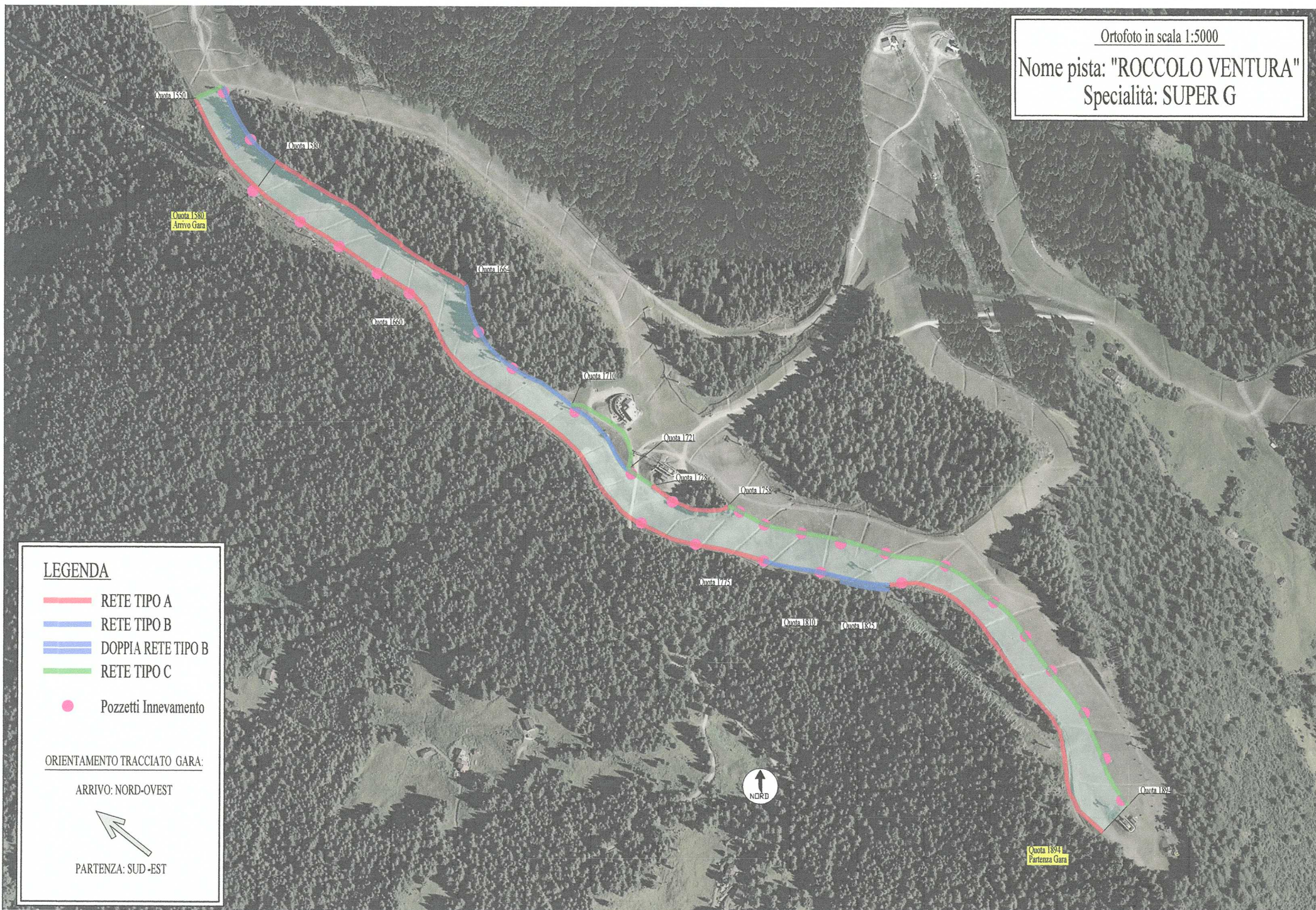
Profilo in scala 1:5000
 Nome pista: "ROCCOLO VENTURA"
 Specialità: SUPER G

Località: Temù (BS)



Ortofoto in scala 1:5000

Nome pista: "ROCCOLO VENTURA"
Specialità: SUPER G



LEGENDA

- RETE TIPO A
- RETE TIPO B
- = DOPPIA RETE TIPO B
- RETE TIPO C
- Pozzetti Innevamento

ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

ARRIVO: NORD-OVEST



PARTENZA: SUD-EST

